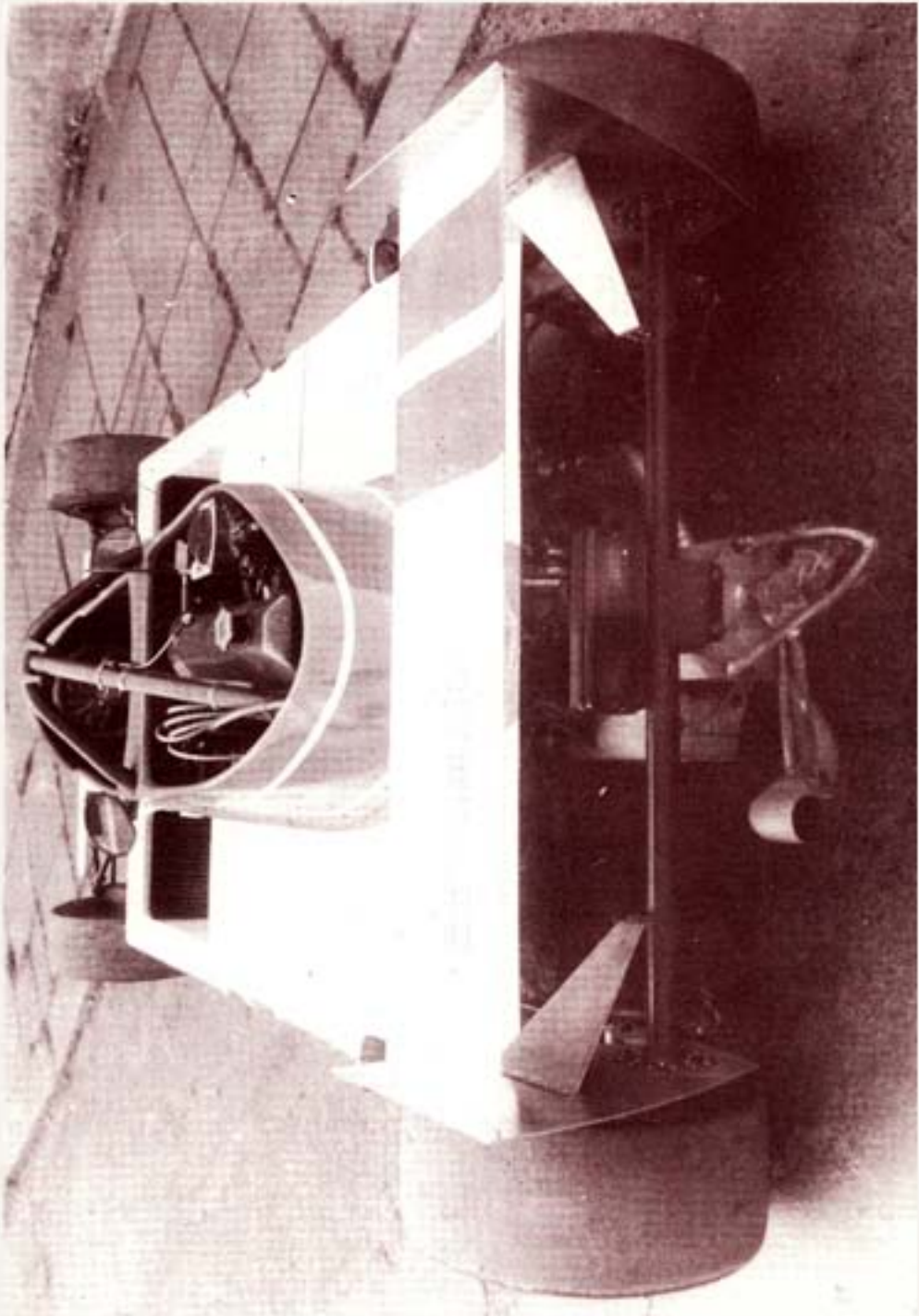




MTX 1-06







MTX 1 - 06

Der einsitzige Rennwagen für Rennstrecken, freie Formel Easter Kategorie II, Gruppe E.

MOTOR:

Lieferbar mit:

- 1) VAZ 1300, Typ 21011, Anlasser W 353, leichtes Schwungrad aus Stahl, oder
- 2) Zastava 1300 mit Anlasser Zastava.

Beide Motoren sind in serienmässiger Ausführung ohne Frisierung, und sind eingebaut ohne Ölkühler.

Motorenaustausch ist möglich nach dem Austausch von der Rahmenquerre, der Sirebe von Überrollbügel, der Motorbefestigunghalter und dem Karoserieheckteil ohne weitere Änderungen.

KUPPLUNG:

Kupplungsscheibe Škoda Š 105,

Kupplungsdruckplatte mit Ausrückvorrichtung

- 1) Wartburg W 353 für Motor VAZ,
- 2) Zastava oder W 353 für Motor Zastava.

GETRIEBE:

Serienmässiges Škoda Š 105 Getriebe, Gänge 4 + 1, Kegellritzel-Tellerradübersetzung 4,22 : 1. Verbindung Motor-Getriebe gurch ein Einsatzstück aus Aluminiumlegierung. Die Getriebekastenhalter MTX aus Aluminiumlegierung.

RAHMEN:

Gitterrohrrahmen aus 4 Längsrohren und Rohrverbindungen aus Stahlrohren \varnothing 30 x 1,5 mm mit vorderem und hinterem Überrollbügel. Die Hinterquerre von Rahmen ist leicht ausnehmbar für schnellere Motordemontage. Seitenteile sind aus Aluminiumblech.

VORDERRADAUFHÄNGUNG:

Unter Dreiecklenker, oben Querlenker mit Strebe, beide Teile aus Stahlrohren, bewegliche Verbindungen durch gelenkköpfe (Stahl /Stahl) Federeinheit wirkt an den unteren Lenker. Vorderachsgeometrie leicht verstellbar. Achsschenkel ist aus Magnesiumlegierung, Vorderradnabe ist aus geschmiedeter Aluminiumlegierung mit 4 Radschrauben an dem Durchmesser 98 mm.

HINTERRADAUFHÄNGUNG:

Unten umgekehrter Dreiecklenker, oben einfacher Querlenker, doppelte Zugstreben auf beiden Seiten. Spiralfeder wirkt an Achsschenkel. Achsschenkel ist aus Magnesiumlegierung gegossen. Bewegliche Verbindungen durch Gelenkköpfe (Stahl/Stahl), Achsgeometrie ist leicht verstellbar. Hinterradnabe hat 4 Radschrauben an dem Durchmesser 98 mm.

FEDERUNG:

Stossdämpfereinheit mit Spiralfeder, Bodenfreiheit nach Wahl verstellbar. Drehstabilisator aus Stahlstange vorn und hinten, beide verstellbar.

LENKUNG:

Lenkung MTX mit Zahnstange, Gehäuse aus Mg-Gusstück, Verbindungswelle zum Lenkrad mit 2 Gelenken. Lenkrad von 250 mm Durchmesser, Lenkradlage verstellbar. Lenkverhältnis 10,58 : 1.

BETÄTIGUNG

Schaltung durch Gelenkwelle mit zwei Gelenken. Fusshebelwerk aus Stahlrohren geschweisst, verstellbar nach Fahrergestalt. Bremspedal mit verstellbarer Verteilung der Bremswirkung vorn/hinten.

BREMSEN:

Scheibenbremsen an Rädern vorn und hinten, Scheibendurchmesser 250 mm. Bremsbacken serienmässig W 353 oder VAZ.

RÄDER:

Genossene Felgen MTX aus Mafnesiumlegierung, vorn K3 7", hinten K5 9", oder Felgen MTX K 11 mit Naben aus Aluminiumlegierung und Reifenbett aus Aluminiumblech.

Reifen BARUM schlauchlos, vorn 195/45-13 OR 20, hinten 235/45-13 OR 20.

KAROSERIE:

Fünfteilige aus Kunststoff, Teil auf Fahrerplatz und Hechteil an Motor leicht abnehmbar. Seitenteile und Seitenflügel aus Al-Blech. Fahrersitz anatomisch aus Kunststoff.

AERODYNAMISCHE ANLAGE:

Vorn und hinten Flügel mit verstellbarem Anlaufwinkel, hintere Seitenleitplatten aus Al-Blech. Flügelkörper aus Kunststoff. Seitenflügel 1700 mm lang und 400 mm breit fest am Rahmen befestigt.

KÜHLUNG:

Zwei Kühler an Stirn von Seitenflügeln, Warmluftabzug auf der Oberfläche der Seitenflügel.

KRAFTSTOFFBEHÄLTER:

Aus Aluminiumblech Inhalt cca 30 l, wahlweise hinter dem Fahrersitz oder in Seitenflügel zweimal je 15 L.

AUSSTATTUNG:

Batterie 12 V. Instrumente: Drehzalmesser, Wasserthermometer, Öldruckmesser. Nach FIA-Anordnungen Feuerlöschsystem mit dem Gerät Kodreta von Inhalt 5 kg und Füllung TFB + Stickstoff. Sicherheitsgürtel mit 4 Befestigungspunkten. Zwei Rückblickspiegel.

MASSE:

Randstand	2270 mm
Spur vorn	1350 mm
hinten	1400 mm
Breite max.	1700 mm
Bodenfreiheit	80 mm
Flügelbreite vorn	1100 mm
hinten	1000 mm
	mit Profiltiefe 300 mm

Höhe über Fahrbahn:

Aufbau710 mm
Heckflügel780 mm
Überrollbügel925 mm
Länge max.	3650 mm
Gewicht nach Motor und Ausstattung	420 kg + cca. 5 %

Bemerkung:

Sachverständige Reparaturen und Ersatzteillieferung von Werk garantiert. Ersatzteilkatalog lieferbar mit dem Wagen.

Fahrgestell ermöglicht Motoreinbau von Leistung 140 PS. Einzelne Änderungen möglich nach weiteren Entwicklung.

